

# Verkehrsbeeinflussungsanlagen

## Gezielte Beeinflussung des Verkehrs auf Hochleistungsstrassen

# KOMPETENZEN

### Optimale Nutzung der Strassenkapazität durch Telematik

Immer mehr Verkehrsteilnehmer teilen sich den räumlich begrenzten Strassenraum der Hochleistungsstrassen. Die Folgen sind zunehmende Staus, insbesondere während den Verkehrsspitzen.

Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA) als Bestandteil des Verkehrsmanagements tragen dazu bei, die bestehenden Kapazitäten der Verkehrswege optimal auszunutzen und die Bildung von Staus zu verhindern, mindestens jedoch zu verzögern. Hierzu werden Kennwerte des Verkehrsflusses wie Verkehrsdichte und -geschwindigkeit erfasst, um daraus eine auf die Verkehrslage optimierte dynamische Signalisierung zu ermitteln. Gezielte Standstreifenumnutzungen tragen zudem dazu bei, die Verkehrssicherheit in kritischen Abschnitten zu erhöhen und den Verkehrsfluss zu harmonisieren.

Ein weiteres Element der regionalen Verkehrsbeeinflussung ist die Zu-/Abflussbewirtschaftung an den Anschlüssen der Hochleistungsstrassen zur Umsetzung von ausserordentlichen Massnahmen (Verkehrsmanagementpläne).

Die AWK Group bietet ihren Kunden Unterstützung in der Projektierung, Beschaffung und Realisierungsbegleitung von komplexen VBA. Dabei legen wir grossen Wert auf eine professionelle Projektdurchführung sowie eine kompetente Fachberatung in den erforderlichen interdisziplinären Wissensbereichen der Verkehrstelematik, bestehend aus den Fachbereichen Elektrotechnik, Verkehrstechnik und Informatik.



VBA in der Vorzone eines Tunnels

### Bedürfnisgerechte Anlagenplanung

Zum 1. Jan. 08 sind die Autobahnen offiziell von den Kantonen in die Verantwortung des Bundes übergegangen. Mit dieser Reorganisation erhofft sich der Bund Einsparungen in der Höhe von jährlich ca. CHF 100 Mio. Dazu legt das ASTRA Richtlinien zur bedürfnisgerechten Ausgestaltung der Anlagen fest, je nach Wichtigkeit und Verkehrsaufkommen des betrachteten Strassenabschnitts. Für die künftige Projektierung von VBA bedeutet dies:

- Dimensionierung der Anlagen nach dem Prinzip „need to have“
- Modulare Konzeption der Anlage, die eine etappierte Umsetzung ermöglicht
- Besondere Berücksichtigung der Betriebsaspekte zur Reduktion späterer Betriebs- und Wartungskosten

Schlüsselfaktor für Kostenreduktionen ist eine erfolgreiche Standardisierung der Systemarchitektur.



Rolf Mürger

Senior Consultant

## Unsere Dienstleistungen

Unsere Dienstleistungen umfassen sämtliche System-Ebenen von der Feldebene (Signale, Zählschlaufen) bis zur Verkehrsmanagementebene inkl. übergeordnete Leitsysteme.

Die AWK Group bietet ihren Kunden massgeschneiderte Unterstützung in allen Projektphasen, d.h.:

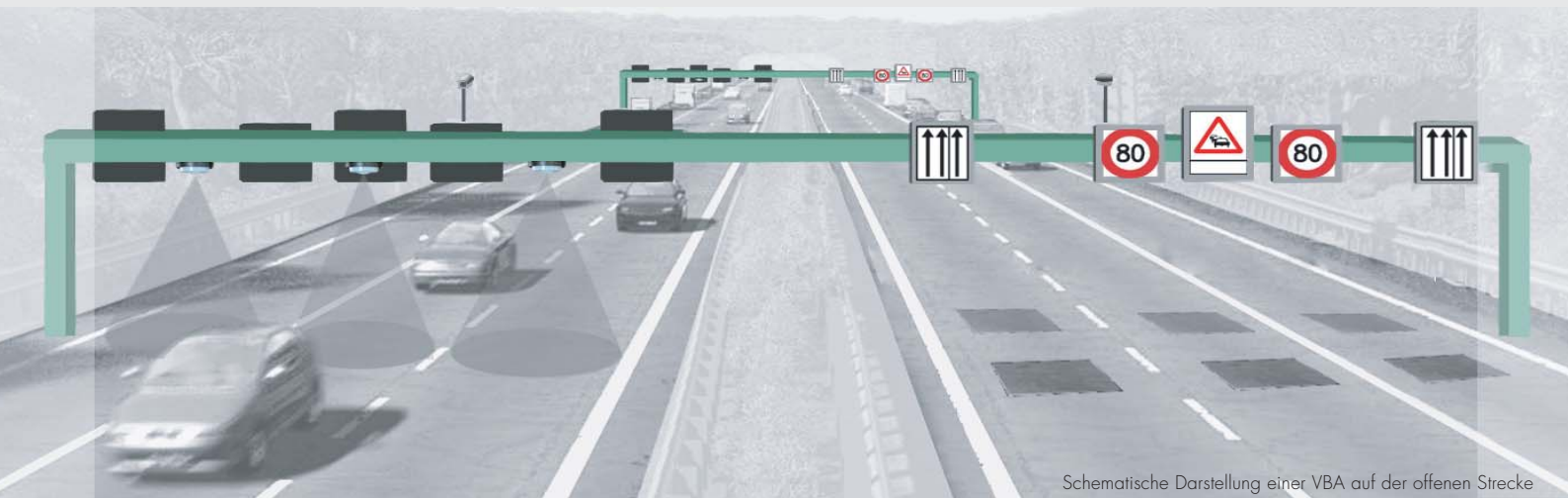
- Projektierung, Beschaffung und Realisierungsbegleitung von VBA (Verkehrslenkung, Verkehrsdatenerfassung, Wechseltextanzeigen und Verkehrsfernsehanlagen [V-TV])
- Übernahme der Gesamtleitung (Generalplanung) für das ganze Projekt (Betriebs- und Sicherheitsausrüstung inkl. bauliche Massnahmen)
- Systemablösungen unter Betrieb
- Bauherrenunterstützung und Qualitätssicherung

## Unsere Kunden

- Bundesamt für Strassen (ASTRA), Hauptsitz in Bern und Filialen
- Abteilung Tiefbau Kt. Aargau
- Alpen Strassen (ASG), Österreich
- Amt für Tiefbau Kt. Uri
- Bau- und Volkswirtschafts-  
direktion Kt. Zürich
- Baudepartement Kt. St.Gallen
- Divisione delle costruzioni  
Reppublica e Cantone Ticino
- Tiefbauamt Kt. St.Gallen
- Vereinigung Schweizerischer  
Strassenfachleute (VSS)
- Verkehr und Infrastruktur (vif)  
Kt. Luzern
- Volkswirtschaftsdirektion  
Kt. Zürich

AWK war bei nachfolgenden Anlagen für die Projektierung, Beschaffung und Realisierungsbegleitung verantwortlich:

- A1: VBA Stadtautobahn St.Gallen – Tiefbauamt des Kt. St.Gallen
- A2: VBA des Gotthard-Strassentunnels – Amt für Tiefbau Kt. Uri
- A51: VBA Tunnel Bubholz – Baudirektion Kt. Zürich
- A1: VBA Baregg - Abteilung Tiefbau Kt. Aargau



Schematische Darstellung einer VBA auf der offenen Strecke